

# Estudo Técnico para Implantação de Fiscalização Eletrônica

Nº\_006\_A  B   
Para Mesmo Equipamento em Sentidos  
Opostos Identificar (A/B)

Razão Social: Prefeitura Municipal de Barueri

Local: Barueri/SP

Data:  
08/10/2019

## Descrição Localização Ponto:

<b>Endereço:</b>	Rua General de Divisão Pedro Rodrigues da Silva nº 400						
<b>Bairro:</b>	Aldeia de Barueri	<b>Cidade/Estado:</b>	Barueri/ São Paulo				
<b>Referência:</b>	Oposto ao Parque Shopping						
<b>Sentido:</b>	Jd. Maria Helena	<input type="checkbox"/> C/B	<input type="checkbox"/> B/C	<input type="checkbox"/> Norte	<input checked="" type="checkbox"/> Sul	<input type="checkbox"/> Leste	<input type="checkbox"/> Oeste
<b>Coordenadas</b>	<b>Latitude:</b> 23°30'57.19"S	<b>Longitude:</b> 46°51'22.74"O	<b>Altitude:</b> 720m				

## Descrição Equipamento/Funcionalidades:

<b>Tipo Equipamento:</b>	<input type="checkbox"/> Vel. Fixo	<input type="checkbox"/> Vel. Avanço	<input checked="" type="checkbox"/> Vel. Parada/Avanço	<input type="checkbox"/> Vel. Estático	<input type="checkbox"/> Vel. Lombada
<b>Tipo Equipamento:</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Ativo	<input type="checkbox"/> Infra ativa	<input type="checkbox"/> Infra/Falsa	<input type="checkbox"/> Educativo	
<b>Funcionalidades:</b>	<input type="checkbox"/> Contramão	<input type="checkbox"/> Conversão	<input type="checkbox"/> Retorno	<input type="checkbox"/> OCR	<input checked="" type="checkbox"/> Outras (Velocidade e avanço)
<b>Funções Adicionais:</b>					

## Descrição Técnica via:

<b>Velocidade Via:</b>	60 km/h	<b>Sinalização Via:</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	<b>Condições:</b>	<input type="checkbox"/> Ótimo	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ruim
<b>Qtde. Faixas:</b>	2	<b>Pintura Faixas:</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	<b>Condições:</b>	<input type="checkbox"/> Ótimo	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ruim
<b>Pavimento:</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	<input type="checkbox"/> Concreto	<input type="checkbox"/> Outros		<b>Condições:</b>	<input type="checkbox"/> Ótimo	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ruim
<b>Localização:</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Urbana	<input type="checkbox"/> Rural	<b>Geometria:</b>	<input type="checkbox"/> Aclive	<input type="checkbox"/> Declive	<input checked="" type="checkbox"/> Plano	<input type="checkbox"/> Curva	
<b>Tipo Via</b>	<input type="checkbox"/> Via de Trânsito Rápido	<input type="checkbox"/> Via Arterial	<input type="checkbox"/> Via Coletora	<input checked="" type="checkbox"/> Via Local	<input type="checkbox"/> Rodovia	<input type="checkbox"/> Estrada		
<b>Zona/Região:</b>	<input type="checkbox"/> Escolar	<input type="checkbox"/> Industrial	<input type="checkbox"/> Hospitalar	<input type="checkbox"/> Residencial	<input checked="" type="checkbox"/> Comercial	<input type="checkbox"/> Militar	<input type="checkbox"/> Outros	
<b>Transito Pedestre:</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	<input checked="" type="checkbox"/> Ao Longo da Via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a Via				
<b>Transito Ciclista:</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	<input checked="" type="checkbox"/> Ao Longo da Via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a Via				
<b>Potencial de risco no local/trecho da via:</b> Travessia de pedestre.								


## Descrição Técnica Ponto:

<b>Redutor Velocidade Físico?</b>	<input type="checkbox"/>	Sim	<input checked="" type="checkbox"/>	Não	Obs.:
<b>Entrada e Saida de Veiculos?</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sim	<input type="checkbox"/>	Não	Obs.:
<b>Parada de Ônibus?</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sim	<input type="checkbox"/>	Não	Obs.:
<b>Estacionamento Veiculos?</b>	<input type="checkbox"/>	Sim	<input checked="" type="checkbox"/>	Não	Obs.:

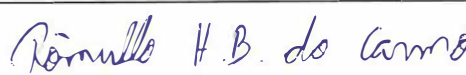
## Levantamento Velocidades

<b>Velocidade Regulamentada:</b> 60 km/h	<b>N.º de pistas:</b> 01	<b>N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado:</b> 2
<b>Fluxo veicular na pista fiscalizada (VDM):</b> 20.101	<b>Velocidade Praticada (85 percentil):</b> 65 km/h	
<b>N.º de acidentes no local/trecho da via:</b>	<b>Ano:</b>	<b>N.º:</b> <b>Ano:</b> <b>N.º:</b> <b>Ano:</b>

## Responsável pela elaboração do estudo técnico

<b>Nome:</b> José Luiz Pinheiro Oliveira	<b>Assinatura:</b> 
<b>CREA:Nº.:</b> 5069773177	<b>Data:</b> 08/10/2019

## Responsável técnico do órgão de trânsito perante o CREA

<b>Nome:</b> Rômulo Henrique Braz Do Carmo	<b>Assinatura:</b> 
<b>CREA :Nº.:</b> 5069605774	<b>Data:</b> 08/10/2019

Rua General de Divisão Pedro Rodrigues da Silva oposto nº 400 - Aldeia de Barueri (sentido Jd. Maria Helena) - 60Km/h	
Classe	Quantidade de Veiculos
10	
20	
30	
40	
50	56
60	1480
70	2905
80	549
90	10
100	
85% Percentil	65